



ULEFOSS ROTARY KLUBB REFERAT FRA KLUBBMØTE

Dato	År	Referent
11.02.	2016	Øystein Haugen

President Sigmunn ønsket velkommen til en kveld der hovedattraksjonen skulle vært Tor Espen Simonsen, redaktør av vår lokalavis KANALEN. Dessverre måtte han melde forfall, men vi håper han kan komme ved en senere anledning.

Presidenten har alltid et eller flere gode sitater å komme med, og denne gangen var poenget at "Vi er ikke opptatt av hvor mange dasser Røkke har på hytta si, så lenge han gjør jobben sin" Det kan vel illustrere et godt prinsipp: Det er ikke det materielle som er viktigst i livet. Opphavsmann var for øvrig forhenværende LO-leder Yngve Hågensen.

Olav Gaute etterlyser omtale av vårt vellykkede jubileum i Rotary Norden! Har vi sendt inn noe stoff? Masse bilder finnes, men det mangler kanskje tekst?

Ragnar fortalte om en veldig god erfaring han nylig har hatt med Helsevesenet. Pusteproblemer viste seg å være hjerteinfarkt. Sykehusbesøk i Skien og Arendal løste problemet raskt og imponerende. En solskinnshistorie egentlig.

Einar overbragte hilsener fra Rotenburg; både fra Birgit Renner, som takket for bok med underskrifter fra oss, og fra Thomas og Kristiane Lichte. Det uttrykkes ønske om å treffe oss igjen i Assens til St. Hans.

Kveldens hovedinnlegg var en sporty presentasjon fra Per Harald om "Øst-Vest-utredningen", Vegvesenet 2014. Han kalte det selv en "utvidet 3-minutt". Det var beskjedent sagt, for gjennomgangen var omfattende og imponerende. Dette

emnet klarer ikke referenten å lage noen rød tråd på, men enkelte punkter kan nevnes:

- Regjeringen har bestemt at det skal være to hovedveiforbindelser mellom Østlandet og Vestlandet, og at E134 skal være en av disse. E134 går mellom Haugesund og Drammen, og er en viktig vei i øvre Telemark, foruten å være en viktig vei mellom Østlandet og regionen Haugesund-Bergen.
- Det er også nylig bestemt at rv. 7 over Hardangervidda og rv. 52 over Hemsedal (Hønefoss-Bergen) skal måles mot hverandre som hovedveiforbindelse nummer to. Det er derfor nylig igangsatt en KVVU for dette. Fristen for levering er svært kort: 1. september. Denne KVVUen er et samarbeidsprosjekt mellom Statens vegvesen Vegdirektoratet, Region vest og Region sør.
- En konseptvalgutredning (KVVU) skal gi faglig grunnlag for valg av konsepter (løsninger) for Regjeringen.
 - × Kravet om KVVU slår inn hvis en offentlig investering har en estimert verdi på 750 millioner kr eller mer. Det er Samferdselsdepartementet som beslutter at KVVU skal gjennomføres for et veiprojekt.
 - × Det essensielle med en KVVU er å vurdere prinsipielle løsninger og behov, altså konsept.
- Regjeringen har nå også igangsatt en KVVU for E134 (KVVU E134 Gvammen-Vågsli), som skal belyse hva som er mest lønnsomt av å følge gammel trasé via Seljord kontra å bygge ny trasé fra Gvammen i Hjordal over Rauland (sør for Totak) til Vågsli i Vinje. Dette er et prosjekt som Statens vegvesen Region sør driver i samarbeid med Vegdirektoratet.
- Det bygges nå ny E 134-tunnel fra Gvammen til Århus i Seljord (Flatdal). Ved valg av trasé over Rauland vil denne tunnelen bli en viktig forbindelse mellom E 134 og Seljord, samt rv. 36 og rv. 41 (Brunkeberg-Kristiansand)
- Det er mange hensyn å ta når man skal velge hvilke veier som skal være hovedveiforbindelser. Transporttid er viktig for næringslivet, for eksempel for lakseeksporten ("ingen har så dårlig tid som en dau laks")
- I Øst-vest-utredningen er E134, i motsetning til de fleste andre øst-vest-forbindelsene, beregnet å være samfunnsøkonomisk lønnsom. Graden av lønnsomhet varierer noe, avhengig av om man velger trasé via Seljord (gammel trasé) eller over Rauland (ny trasé Gvammen-Vågsli), og om man velger å bygge ut «Hordalandsdiagonalen», det vil si arm fra Grostøl via Odda til Bergen, med brukryssing over Hardangerfjorden.
- De nevnte nye KVVUene vil gå dypere når det gjelder beregninger av for eksempel samfunnsøkonomisk lønnsomhet enn det man gjorde i Øst-vest-utredningen. Dermed vil trolig tallene som kommer ut av de nye KVVUene bli annerledes enn dem man finner i Øst-vest-utredningen.
- Forslag til Nasjonal Transportplan (NTP) skal foreligge 1.halvår 2016.

- Høringsfrist for Øst-vest-utredningen i mai 2015 ga 107 merknader, men det er stor oppslutning om E 134
- En annen trase, som VI er opptatt av er: Hvor vil framtidig rv. 36 gå? Kan vi risikere at den legges øst for Norsjø (der det nesten ikke bor folk?) Skulle ikke forundre. Men det er en annen skål.

Bjørn Eirik, som overtar presidentvervet etter Sigmunn til sommeren, trenger allerede nå å melde inn til Distrikt 2290 om hvem som etterfølger ham igjen i 2017. Han etterlyser kandidater!

Einar vant vin og Nils fikk napp

Vikarierende referent: Øystein