

Dato	År	Referent
19. januar	2016	Egil Stokken

Dette var et åpent møte Vertshuset Ulefoss, arrangert i samarbeid mellom Holla historielag og Ulefoss rotaryklubb. Tema for kvelden:

VEIER OG VEIPLANER I NOME OG MIDT-TELEMARK

Foredragsholder: Avdelingsdirektør Kjell Solheim, Statens Vegvesen Telemark

Tilstede: ca. 55-60 personer med relativt høy gjennomsnittsalder. Minst 90 % menn.

«Reserve» president Per Harald ledet møtet. Han ønsket velkommen og introduserte kveldens foredragsholder, Kjell Solheim:

- Født i Tinn kommune
- 45 års ansiennitet i Statens Vegvesen
- Ansvar for 2 357 kilometer Riks- og fylkesveier i Telemark

Solheim tok oss med en rask tur gjennom veiens historie i Telemark. En av de eldste veiene vi kjenner i Telemark er fra ca. år 800. Den ble bygget for transport av brynestein fra Eidsborg. Fra denne veien frem til planene for oppgradering av E-18 til firefelts motorvei er avstanden stor, både i tid, standard og byggemetoder.

Noen viktige tall fra «vei-Telemark»:

- 457 km riksveier
- 1 900 km fylkesveier
- 3,5 % av Norges befolkning
- 175 000 innbyggere
- 1 100 broer
- 27, snart 28 tunneller
- 4,0 % av Norges areal

De tre siste nøkkeltallene er viktige for tildeling av økonomiske midler til veiene Telemark fylke.

Riks- og fylkesveinetten har siden [Forvaltningsreformen](#)¹ i 2010 hatt «sams» administrasjon i fylkene. Dette er effektivt, og sikrer god koordinering.



Kjell Solheim

«Vinneren» når det gjelder antall kilometer vei de senere årene er fylkesveiene, som med Forvaltningsreformen økte fra 1 100 til 1 900 km. Men fylkesøkonomien har ikke blitt bedre. Fylkesveinetten er delt inn i tre prioriteringskategorier: «Strategisk viktige veier», «viktige veier» og «øvrige veier». Rangeringen er et viktig kriterium for tildeling av midler til vedlikehold og investeringer.

Viktige styringsdokumenter er NTP (nasjonal transportplan) for riksveiene, og Telemark fylkeskommunes budsjett- og økonomiplan for fylkesveiene. NTP for årene 2018 til 2029 skal behandles av Stortinget i juni måned. Den omfatter: Avinor, Jernbaneverket, Kystverket og Statens vegvesen. Foreliggende plan har et spenn i kostnader fra: «Lav» (564 milliarder) til «høy» (932 milliarder). Store beløp! Vei er noe

¹ Mer om Forvaltningsreformen her: Stortinget.no

som opptar alle, og enda beløpene kan synes store, ser det ut til at ingen blir helt fornøyd, hverken med standard, vedlikehold eller fartsgrenser.

Statens vegvesen er inndelt i fem regioner. Telemark, Agder, Buskerud og Vestfold utgjør Region sør. Telemark veiavdeling har totalt 63 ansatte, fordelt med 17 på Notodden og de resterende 46 i Skien. I 2016 «brakte» Telemark veiavdeling totalt 914 millioner. Av dette gikk 552 millioner kr til drift og vedlikehold, og 362 millioner til investeringer. Til tross for økte bevilgninger til veier de seneste årene er etterslepet per i dag beregnet til ca. 1 milliard for riksveiene i fylket og ca. 3 milliarder for fylkesveiene.

Ulykker på våre veier opptar Kjell Solheim og hele hans organisasjon. På dette feltet har det vært en positiv utvikling de senere årene, med færre dødsulykker. Men én dødsulykke er én for mye. Statens vegvesen er av Stortinget pålagt å jobbe etter [Nullvisjonen](#), som peker ut en kurs mot null drepte og null alvorlig skadde i veitrafikken.

Å finne årsaker bak ulykkene er helt avgjørende for å kunne iverksette tiltak som kan redusere antallet. I 2016 var årsakene til ulykkene som følger: Manglende ferdighet hos førere 26 %, høy fart 42 %, tretthet/avsovning 16 %, sykdom, inklusive psykiske lidelser 32 %, mistanke om selvalgt ulykke 13 %. Summen er ikke 100 %, da årsakene til ulykkene er sammensatte, slik at det bak hver enkelt ulykke kan ligge både rus, tretthet og fart, for eksempel. Kategorien «selvalgt» (altså selvmord) blir for øvrig tatt ut av trafikkulykkesstatistikken.

Nome har relativt sett fått en meget stor del av bevilgede investeringer til vei, ved godkjenningen av fv. 359 Kastet-Stoadalen, og Nome-delen av det nå igangsatte rv. 36-prosjektet fra Slåttekås til Årnes.

Det er for tiden ingen alternative traseer til rv. 36 forbi Fen og gjennom Ulefoss. Fensfeltet er en vesentlig hindring, både på grunn av radioaktivitet og mineralforekomster. I den nærmeste fremtiden har Statens vegvesen ingen konkrete utbyggingsplaner her. Man ser i dag for seg at eksisterende trasé vil være den fremtidige, men med tiltak for å gjøre den sikrere og bedre. I denne forbindelse er det nylig blitt foretatt strategiske oppkjøp av tre boliger som ligger tett inntil veien.

Etter foredraget kom det mange gode spørsmål fra salen og gode svar, men det var ikke alle som spurte som ble fornøyd. Men slik er det også med veiene i Norge ...

Møtet ble avsluttet med trekning av flotte gevinster på inngangsbilletten.



Veger i Telemark
med hovedvekt på Midt fylket

Foredrag ved avdelingsdirektør **Kjell Solheim**,
Statens vegvesen Telemark

Ulefoss samfunnshus 19. januar kl 18.30

De fleste vegprosjekt i fylket vil bli omtalt. Spørsmål kan stilles
Inngang: kr 50,-. Billetten gjelder som lodd i trekning før avslutning
Alle er velkomne.

Arrangører: Holla historielag og Ulefoss rotaryklubb

HOLLA HISTORIELAG

Faksimile av annonsen for møtet, rykket inn i Bø blad og Kanalen