



ULEFOSS ROTARY KLUBB

REFERAT FRA KLUBBMØTE

Dato	År	Referent
30. november	2017	Øystein Haugen

Følgende møtte: Ola Vea, Irene, Svein Tore, Carl Diderik, Einar E, Per S, Liv Sonja, Mathias, Per Harald, Nils, Einar K, Asbjørn, Hermann, Knut, Kolbjørn, Bjørn Eirik, Knut og Øystein.

President Ola ledet møtet.

Vårt kjære chartermedlem og æresmedlem Diderik Cappelen sovnet stille inn på Nome Sjukeheim natt til 23. november, 94 år gammel.

President Ola framførte noen minneord om Diderik, og minnet ble æret med ett minutts stillhet. Begravelsen vil finne sted torsdag 7. desember fra Holla Kirke. Klubben vil ha en båretbukett og gi gave til det formål familien ønsker.

Liv Sonja holdt kveldens 3-minutter, og viet den til Haugesund-kunstneren Trygve Goa (født 1925). Hun viste fram to bilder, som understreker noe av hans natur som iakttager og betrakter (f.eks. bildet "Dommerne"). Han har også mange naturalistiske motiver, og det er gitt ut en bok om ham.

Dagen i dag:

- 30. november er "Andreasmesse", gammel merkedag for apostelen Andreas, bror til St. Peter.
- I 1990 ble sjakkspiller Magnus Carlsen født
- I 1978 vedtok Stortinget utbygging av Alta-Kautokeinovassdraget
- I 1939 invaderte Sovjetunionen Finland
- I 1922 ble Vinmonopolet opprettet
- I 1916 ble Store Norske Spitsbergen Kullkompani stiftet
- I 1874 ble Winston Churchill født
- I 1872 ble den første landskamp i fotball mellom Skottland og England spilt
- Karl XII falt denne datoen i 1718 under beleiringen av Fredriksten Festning

Sitat av Churchill: «Jeg er klar til å møte min skaper. Om han er klar til å møte meg, er en helt annen sak".

[Robert Burdette](#) sa: "Det finnes to dager du ikke skal bekymre deg over: Dagen i dag og dagen i morgen".

BYPAKKE GRENLAND, v/Prosjektleder Olav Risholt



Klare målsettinger i Bypakke Grenland. Og de er vedtatt av Stortinget ...

Hovedposten denne kvelden var som overskriften sier "BYPAKKE GRENLAND"

Dette er et begrep vi har hørt om i lang tid, og nå fikk vi innblikk i hva det mer konkret innebærer.

Risholt koordinerer en portefølje av 54 tiltak i henhold til en handlingsplan som er vedtatt for perioden 2015 - 2018, og som har en samlet økonomisk ramme på 2,75 milliarder kroner, vedtatt av Stortinget.

Dette inkluderer ca. 500 millioner "belønningskroner" i forbindelse med oppfyllelse av nasjonale miljømål ("grønn transport")

Det skal kuttes 30 % av miljøutslipp i forhold til 1990-tallene.

Det skal kuttes 40 % innenfor transport, og forholdet utslipp/opptak skal være karbonnøytralt i 2050.

Halvparten av pengene er bompenger. Resten skaffes av Staten, Fylket og Kommunene.

Midlene fordeles med 47 % på vei, 35 % på myke trafikanter og 18 % på kollektivtransport.

Det synes klart at vi må endre reisevaner. Risholt påstår at Grenland har "Norges beste busstilbud". Bilbruk har gått ned fra oktober 2016, mens bruk av buss og sykkel har økt.

Det er unektelig slik at alle veiprosjekter øker bilbruken. Da kan andre restriktive virkemidler komme til anvendelse, (paradoks).

Noen av de største prosjektene:

- Lilleelvkrysset (fylkesveg 32 Gimlevegen-Augestadvegen) i Porsgrunn (koster kr. 12 millioner pr meter!)
- Porsgrunn sentrum: 150 millioner (fjerne gjennomgangstrafikk)
- Landmannstorget i Skien: 82 millioner (kollektivknutepunkt og park)

Kopling mellom rv. 36 og E18 er viktig.

"Terrorbalansen" mellom Skien og Porsgrunn må pleies nøye.

Bybane er visstnok lite aktuelt fordi det sies at det er for grisgrendt (høres merkelig ut).

Staten har en ramme på 66 milliarder kroner for slike "pakker" i landet.

Bypakka kan bli videreført med en "Byvekstavtale" med Staten i 2018.

Sluttkommentar:

Men hva med de levende bygdene??

Per Harald vant vin og Bjørn Eirik tok nappet.



Alle blir glade for damer fra Ulefoss! Risholt også.