



ULEFOSS ROTARY KLUBB

REFERAT FRA KLUBBMØTE

Dato: 04.04. År: 2019 Referent: Øystein Haugen

Følgende 17 deltok:

Per Sanni, Øystein, Einar K, Monica, Knut, Kolbjørn, Olav, Per Harald, Asbjørn, Svein Tore, Bent, Bardur, Ola Vea, Carl Diderik, Hans Petter, Anders, Hermann.

I presidentens fravær ble møtet ledet av Ola V,G.

Kveldens gjest of foredragsholder var Knut Kaasen, professor og sønn til Asbjørn. Han kåserte om "**Fyrvesenet i Norge**"

Først om Dagen i dag - 4. april

Senegals nasjonaldag: Republikken Senegal ligger i det vestlige Afrika og grenser til Atlanterhavet i vest..

Navnedag

Nanna, Nancy, Nina

Dagens vits

:- Var det ikke du som skulle krysse Nordsjøen på en planke?
– Jo, men det gikk ikke. Jeg fant ingen planke som var lang nok!

Det skjedde 4. april

1979: Den pakistanske politikeren Ali Bhutto ble henrettet.
1968: Borgerrettighetsforkjemperen Martin Luther King jr. ble myrdet.
1949: Atlanterhavspakten ble undertegnet i Washington.
1937: Legen Ole Fyrand ble født.
1914: Den franske forfatteren Marguerite Duras ble født.
1611: Kristian IV av Danmark-Norge erklærte krig mot Sverige.
1588: Kristian IV ble konge av Danmark-Norge kun 11 år gammel.
1328: Nidaros domkirke brant for første gang.

døde;

1929 – Carl Benz, tysk ingeniør (f. 1844)
1968 – Martin Luther King jr., amerikansk borgerrettsaktivist (f. 1929)
1979 – Zulfikar Ali Bhutto, pakistansk president (f. 1928)
2008 – Wu Xueqian, kinesisk politiker og utenriksminister (f. 1921)
2011 – John Adler, amerikansk politiker (f. 1959)

2012 – Anne Karin Elstad, norsk forfatter (f. 1938)

2012 – Helge Sverre Nesheim, norsk barneunderholder og kringkastingsmann (f. 1919)

Sitatet

-Hat kan aldri fordrive hat, det kan bare kjærligheten. (Martin Luther King jr.)

Så til foredraget om fyr og fyrvesen i Norge.

Knut Kaasen ga oss et interessant foredrag, der vi lærte veldig mye om hvor nyttig og genialt systemet med fyr og lykter langs hele kysten er og virker.

-Fyrene er først og fremst et hjelpemiddel for navigering. Navigering krever gode sjøkart, omhyggelig oppmerking og fyrlys med passe mellomrom.

-Sjøkart begynte å komme i 1880-årene og har utviklet seg til å bli bedre og bedre, fram mot dagens elektroniske sjøkart.



-Oppmerking peker alltid mot trygt farvann, men i mørket ser man ikke oppmerkingen og er avhengig av noe annet og mer. Da trenger man fyr hvis man ikke har radar. De riktig erfarne kunne kjenne igjen skjær på lyden, -utrolig!

-De første fyrene kunne være kullfyrte, -senere ble de drevet av gass/parafin.

-Å slå fyrene av og på var ikke lett, men en svenske (Nils Gustav Dalen) oppfant en "solventil" som kunne åpne og stenge for gass avhengig av lyset omkring.

-Senere kom elektrisk drevne fyrlykter, -også med solpaneler.

-Linser samler lysstrålene. Disse var tidlig konvekse, tykke og tunge, inntil franskmannen Augustin Fresnel oppfant en bedre linse.

-I 1893 var det 28 lys i hovedleia. Det hadde i 1936 vokst til 191. Nå er det hele 5100 fyr fra Bergen til Kirkenes, hvorav 4300 er nord for Trondheim.

-Fyr skilles fra hverandre med mange ulike blinke-systemer. Det er et genialt system med sektorer med ulike farger som viser hvor det er trygt å navigere. Likevel skjer det av og til ulykker.



-Det er mange vakre fyrtårn å observere, Knut K kaller dem "kystens katedraler"

Noen eksempler:

- *Færder
- *Henningsvær
- *Jomfruland
- *Kråkenes
- *Høyvarde

-I dag suppleres fyrlyktsystemet med GPS, men vi har lært at slike systemer kan "jammes" med onde hensikter.

-Hva med Nome? Jo vi har "flashing" fyrlykter i Norsjø, f.ekspå Romnesodden. Ikke så stor praktisk betydning i dag, men veldig fint at har blitt satt i drift igjen, med økonomisk støtte fra Sparebankstiftelsen Holla-Lunde.

Da Romnes fyr ble satt i drift, forteller TA at mange ringte inn om "nødsignaler fra Norsjø"

Olav vant vin og Egil fikk "napp"

